****

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**Муниципальное образование**

**«Бабаюртовский район»**

**Администрация муниципального района**

**Постановление**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. № \_\_\_\_\_\_\_**

**О продлении срока действия и внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Бабаюртовский район**

**на 2021-2023 годы»**

В целях корректировки программных мероприятий и уточнения объема финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Бабаюртовский район на 2021-2023 годы» администрация муниципального района, постановляет:

1. Продлить срок действия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Бабаюртовский район» на 2021- 2023 годы» до 2024 года;

2. Внести изменения в наименование муниципальной программы, изложив в следующей редакции «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Бабаюртовский район» на 2021- 2024 годы»;

3. В паспорте программы сроки реализации программы «2021-2023 годы» заменить на 2021-2024 годы»;

4. В паспорте программы объемы финансирования изложить в новой редакции: Общий объем финансирования - 4 млн 540 тыс. рублей, в том числе на 2024 год – 1 млн. 135 тыс. рублей;

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы МР «Бабаюртовский район» Бутаева М.Ш.

**И.о. главы муниципального района М.Ш. Бутаев**

исп. И. Насурдинов копия: в дело, в адрес

«УТВЕРЖДЕНО»

Постановлением администрации

МР «Бабаюртовский район»

№\_\_\_\_ от\_\_\_ октября 202\_\_ года.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»**

**на 2021-2024 годы»**

**Бабаюрт 2023 год**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»

на 2021-2024 годы

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район на 2021-2024 годы» |
| **Основание для разработки**  **Программы** | ч.4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»,  Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения  в 2013-2020 годах»,  Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  Постановление Правительства Республики Дагестан от 13.11.2020 года № 248 «О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан» |
| **Разработчик Программы** | Администрация муниципального района «Бабаюртовский район». |
| **Ответственные исполнители** | Администрация МР «Бабаюртовский район».  Управление КС и ЖКХ муниципального района;  ОМВД России по Бабаюртовскому району;  Управление образования МР «Бабаюртовский район»;  Администрации поселений муниципального района «Бабаюртовский район». |
| **Основные цели Программы** | Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах населенных пунктов МР «Бабаюртовский район», обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах. |
| **Задачи программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. |
| **Сроки реализации Программы** | Программа рассчитана на 2021-2024 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет **4.540,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 |
| *1* | *2* | *3* | *4* |  |
| Бюджет муниципального района и сельских поселений  (тыс. рублей) | 1.135,0 | 1.135,0 | 1.135,0 | 1.135,0 |

Указанные объемы подлежат уточнению при формировании бюджетов поселений на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства республиканского бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2024 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2024 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими участниками.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Бабаюртовский район».

**Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, а также крайне низкой транспортной дисциплиной участников движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств, наезды на пешеходов, опрокидывания транспортных средств. Более 70 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скоростного режима движения. Большое количество ДТП совершают водители, находящиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Основные показатели, характеризующие состояние аварийности, а также тяжести их последствий приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Статистика аварийности

в МР «Бабаюртовский район с 2017 по 2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели аварийности |  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| *1* | *2* |  | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1. | Количество совершенных ДТП |  | 16 | 18 | 14 | 14 | 13 |
| 2. | Количество погибших участников |  | 3 | 8 | 5 | 5 | 4 |
| 3. | Количество раненых участников |  | 29 | 13 | 21 | 24 | 21 |

Таблица 2

Статистика аварийности

с участием несовершеннолетних в МР «Бабаюртовский район с 2016 по 2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели аварийности |  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| *1* | *2* |  | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1. | Количество совершенных ДТП |  | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| 2. | Количество погибших участников |  | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Количество раненых участников |  | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 |

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно растущая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автодорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

**Применение программно-целевого метода позволит осуществить:**

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности отдельных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2023 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы являются решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселениях муниципального района.

Предусматриваются реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел 3 . ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений и проведение конкурсов.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном районе и повысить уровень правового сознания.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном районе.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
2. Совершенствование организации пешеходного движения;
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП;
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети:

Это позволит усовершенствовать организацию движения транспорта и пешеходного движения в муниципальном районе.

**Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Бабаюртовский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2021-2024 годах составляет 4.540,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будут осуществлены путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Бабаюртовский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Бабаюртовский район».

**Раздел 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников дорожного движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за дорожным движением.

Реализация Программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Бабаюртовский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

в МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» на 2021-2024 годы».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный**  **за выполнение**  **мероприятий** | **Источник финансиро-вания** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | | |
| **Всего** | **В том числе по годам** | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** |  |
| **1.** | **Организационные мероприятия** | | | | | | | |
| 1.1. | Анализ и обобщение показателей аварийности на территории МР «Бабаюртовский район» | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Не требуется | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Обеспечить информирование администрации МР «Бабаюртовский район» и Собрание депутатов муниципального района о состоянии аварийности, причинах и условиях, способствующих совершению ДТП, а также принимаемых мерах по профилактике правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. | ОМВД России по Бабаюртовскому району | Не требуется | - | - | - | - | - |
| 1.3. | Разработать схемы организации дорожного движения и дислокацию дорожных знаков на улично-дорожную сеть сельских поселений. | Администрации сельских поселений | Не требуется | - | - | - | - | - |
| 1.4. | Организация деятельности территориальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Не требуется | - | - | - | - | - |
| 1.5. | Установление аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах местного значения, разработка и принятие первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. | Администрация МР «Бабаюртовский район»,  ОГИБДД ОМВД России по Бабаюртовскому району | Не требуется | - | - | - | - | - |
|  | **ИТОГО по разделу** |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **2.** | **Пропаганда основ безопасности дорожного движения** | | | | | | | |
| 2.1. | Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения правонарушениям в сфере дорожного движения. | Администрация МР «Бабаюртовский район»,  Администрации поселений,  Управление образования,  ОГИБДД ОМВД | Не требуется | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| -  2.2. | Изготовление и размещение в средствах массовой информации и общественных местах наглядной агитации и социальной рекламы по тематике БДД, профилактики пьяной аварийности, популяризации использования световозвращающих элементов на одежде пешеходов, ремней безопасности и детских кресел. | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Бюджет района | 120,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
|  | **ИТОГО по разделу** |  |  | **120,0** | **30,0** | **30,0** | **30,0** | **30,0** |
| **3.** | **Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма** | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | |  |  |
| 3.1. | Организовать контроль за обучением детей безопасному поведению на автомобильных дорогах в соответствии с разработанными программами | Управление образования райадминистрации | Не требуется | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| 3.2. | Проведение сезонных обследований маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение их безопасности | ОГИБДД ОМВД,  Управление образования райадминистрации | Не требуется | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| 3.3. | Обустройство на маршрутах перевозок специальных мест для посадки (высадки) детей и обозначить техническими средствами организации дорожного движения. | Администрации района, | Бюджет района | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 3.4. | Проведение конкурса среди учащихся образовательных учреждений:  - «Безопасное колесо»;  - «Я и дорога»: | Управление образования райадминистрации | Бюджет района | 20,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 3.5. | Организация и проведение специальных оперативно-профилактических мероприятий:  - «Внимание дети!»  - «Безопасные каникулы» | Управление образования райадминистрации,  ОГИБДД ОМВД | Бюджет района | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 3.6. | Организация в школах и дошкольных учреждениях выставок книг и плакатов по тематике безопасности дорожного движения. | Управление образования райадминистрации | Бюджет  района | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
|  | **ИТОГО по разделу** |  |  | **140,0** | **35,0** | **35,0** | **35,0** | **35,0** |
| **4.** | **Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения** | | | | | | | |
| 4.1. | Обустройство автодорог и улиц поселений тротуарами и пешеходными дорожками | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Бюджет  района | 2,0 млн. | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |  |
| 4.2 | Замена старых и установка новых дорожных знаков, нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Бюджет  района | 400,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 4.3 | Модернизация пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образо-вательным и дошкольным учреждениям | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Бюджет  района | 1,2 млн. руб. | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| 4.4 | Обустройство пешеходных ограждений на аварийноопасных участках улично-дорожной сети, в том числе вблизи образовательных учреждений. | Администрация МР «Бабаюртовский район» | Бюджет района | 600,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| 4.5 | Ремонт автодорог муниципального значения, в том числе с заменой (укладкой) асфальтобетонного слоя на проезжей части. | Администрация МР «Бабаюртовский район» | За счет субсидий из республикан  ского бюджета. |  |  |  |  |  |  |
| 4.6 | Установка, ремонт и содержание фонарей уличного освещения в поселениях. | Администрации поселений | Бюджет района | 80,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  |
| **ИТОГО по разделу** | | | | **4.280,0** | **1.070** | **1.070** | **1.070,0** | **1070,0** |
| **ИТОГО по ПРОГРАММЕ** | | | | **4.540,0** | **1.135,** | **1.135,** | **1.135,0** | **1.135,0** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**к целевой программе МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан**

**«Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»**

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**

**целевой программы МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан**

**«Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Единица измерения** | **Текущие**  **показатели**  **2020 года** | **Прогнозируемые показатели на** | | |
| **2021**  **год** | **2022**  **год** | **2023**  **год** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** |
| **1.** | **Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.** | **чел.** | **4** | **3** | **3** | **3** |
| **2.** | **Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.** | **чел.** | **2** | **1** | **1** | **1** |
| **3.** | **Тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших)** |  | **14,8** | **14,5** | **14,1** | **13,8** |