



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
Муниципальное образование
«Бабаюртовский район»
Администрация муниципального района

Постановление

« 11 » марта 2025 г.

№ 174

Об утверждении муниципальной программы «Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами Российской Федерации в МР «Бабаюртовский район» на 2025-2030 годы»

В соответствии с п. 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в связи с вводом 4 января 2020 года в действие изменений в национальные стандарты ГОСТ Р 52289 - 20129 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605 - 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация, Технические требования», ГОСТ Р 52766 - 2007 «Дороги автомобильные общего пользования, элементы обустройства. Общие требования», а также с целью обустройства пешеходных переходов, в том числе, расположенных вблизи школ и других учебных заведений по новым стандартам Российской Федерации и исключения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов администрация муниципального района, постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами РФ на территории муниципального района «Бабаюртовский район» на 2025-2030 годы»;

2. Считать утратившим силу постановление от 21 декабря 2022 года № 820 администрации муниципального района «Бабаюртовский район» «Обустройство

пешеходных переходов, в том числе вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами Российской Федерации в МР «Бабаюртовский район» на 2022-2024 годы»;

3. Финансовому отделу (Нурмагомедов А.А.) предусмотреть в бюджете МР «Бабаюртовский район» соответствующие денежные средства для выполнения расходных обязательств по муниципальной программе;

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте МР «Бабаюртовский район» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника отдела АТК МР «Бабаюртовский район» А.М. Черивмурзаева.

И.о. главы муниципального района

исп. И.И. Насурдинов



М.Ш. Бутаев

копия, в дело

«Утверждена»
постановлением Администрации
МР «Бабаюртовский район»
от «11» марта 2025г. № 174

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Обустройство пешеходных переходов,
в том числе вблизи школ и других учебных
заведений в соответствии с новыми
национальными стандартами РФ на
территории муниципального района
«Бабаюртовский район»
на 2025-2030 годы»

Бабаюрт 2025 год

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами РФ на территории муниципального района «Бабаюртовский район» на период 2025-2030 годы»

| | |
|------------------------|--|
| Наименование программы | «Обустройство пешеходных переходов, том числе вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами РФ на территории муниципального района «Бабаюртовский район» на период 2025-2030г ». |
| Заказчик программы | Администрация муниципального района «Бабаюртовский район» |
| Исполнитель программы | Подрядные организации, отобранные в результате проведения аукциона |
| Цели программы | <ul style="list-style-type: none">- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах;- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на автодорогах, предупреждение опасного поведения на автодорогах;- совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселениях района; |
| Задачи программы | <ul style="list-style-type: none">- применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети сельских поселений;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма- реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изменениями, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих |

| | |
|--|--|
| | <p>устройств» с изменениями, вступившими в силу с 28.02.2014г.), в рамках</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015г. № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»; - разработка проектно-сметной документации для обустройства пешеходных переходов в МР «Бабаюртовский район»; |
| Целевые индикаторы программы | <p>Сокращение в 2030 году к уровню 2024 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - числа погибших в результате ДТП на 10 %; - пострадавших в ДТП на 12,5 % |
| Сроки реализации Программы | <p>Срок реализации программы 2025-2030 годы. Этапы реализации программы не предусмотрены.</p> |
| Ресурсное обеспечение Программы с разбивкой по годам | <p>Общий объем финансирования Программы из районного бюджета составляет 18,0 млн. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2025 год - 3,0 млн. руб. 2026 год - 3,0 млн. руб. 2027 год - 3,0 млн. руб. 2028 год - 3,0 млн. руб. 2029 год - 3,0 млн. руб. 2030 год - 3,0 млн. руб.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | <ul style="list-style-type: none"> - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети сельских поселений муниципального района; - повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; - предупреждение опасного поведения на дорогах; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения; |
| Целевые индикаторы Программы | <ul style="list-style-type: none"> - увеличение освещенности пешеходных переходов в 2 раза; - сокращение аварийных ситуаций в зоне пешеходных переходов на 20%. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Контроль за исполнением Программы | Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации МР «Бабаюртовский район», курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства. |
|-----------------------------------|--|

1. Введение. Характеристика проблемы:

Разработка Программы "Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных организаций (учреждений) согласно новых национальных стандартов Российской Федерации в МР "Бабаюртовский район" на 2020- 2022 годы" вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с охраной жизни, здоровья граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий в соответствии с действующими законами и другими нормативными актами РФ:

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- требованиями по исполнению Поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015г. № Пр-287;
- связи с вводом 28 февраля 2014 года в действие изменений в национальные стандарты ГОСТ Р 52289-2004 "ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 "ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 "ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256-2011 "ТСОДД. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52765-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» и ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования" с целью установки дорожных знаков, проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов в МР "Бабаюртовский район" до нормативных требований, а также обустройства пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети около образовательных учреждений и исключения ДТП с участием пешеходов.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сведения о пострадавших в ДТП на территории муниципального районе "Бабаюртовский район":

| № п/п | Отчетный базовый период | Всего ДТП | Сведения о пострадавших в ДТП, чел. | | | |
|----------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------|----------------------|--------|
| | | | Всего | | В том числе пешеходы | |
| | | | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 2022 год | 17 | 2 | 30 | 1 | 2 |
| 2. | 2023 год | 16 | 2 | 28 | 1 | 1 |
| 3. | 2024 год | 16 | 5 | 23 | 1 | 2 |

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения находится в ненадлежащем виде, важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов которые не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения. Увеличение количества транспорта на улицах муниципального района, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием и т.д., требует комплексного подхода и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров (*Приложение №1 «Перечень объектов образовательных организаций муниципального района, участвующих в финансировании программных мероприятий»*), созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов "успокоения движения" в жилых зонах и возле школ.

Ожидаемый результат реализации Программы предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального района «Бабаюртовский район». Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения и уменьшения социальной остроты проблемы на территории муниципального района.

2. Цели и целевые индикаторы муниципальной Программы:

Настоящая программа разработана для достижения основной цели – сокращения прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 10%, пострадавших в ДТП на 12,5% по сравнению с 2024 годом.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения на автодорогах муниципального значения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети поселений муниципального района;

Основной задачей Программы является:

- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, улучшения качества организации движения пешеходов в муниципальном районе «Бабаюртовский район».

Основным целевым индикатором, отражающим степень достижения целей и задач муниципальной Программы, является:

- повышение безопасности дорожного движения через реализацию новых национальных стандартов РФ по обустройству пешеходных переходов у образовательных учреждений муниципального района;
- сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 10 % и пострадавших в ДТП на 12,5 % по сравнению с 2024 годом;

3. Сроки и этапы реализации муниципальной Программы:

Сроки реализации программы в 2025 - 2030 годы. Организация выполнения программы не требует выделения отдельных ее этапов.

4. Система мероприятий муниципальной Программы:

Комплекс мероприятий Программы (*Приложение №2 Перечень мероприятий муниципальной программы «Обустройство пешеходных переходов, в том числе у школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами РФ на территории МР «Бабаюртовский район» на 2025 - 2030 годы»*) по сокращению уровня смертности и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий формируются по направлениям:

- совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-травматизма;
- упорядочение движения автомобильного транспорта и пешеходов.

Все мероприятия, направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения и предусматривают повышение уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения, органи-

зации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанных направлениях предусматривает совершенствование условий движения на автодорогах в районе - нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, замена и установка дорожных знаков, ограждающих устройств на пешеходных переходах у образовательных организаций в населенных пунктах. В местах наиболее опасных для дорожного движения, предусматривается обустройство автодорог искусственными неровностями, непосредственно пролегающими к образовательным учреждениям, а также применение пешеходных светофоров.

Механизм реализации Программы базируется на исполнении Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ « о безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 06.10.2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», других нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Дагестан.

5. Ресурсное обеспечение и экономическое обоснование муниципальной Программы

Муниципальная программа «Обустройство пешеходных переходов, в том числе у школ и других учебных заведений в соответствии с новыми национальными стандартами РФ на территории МР «Бабаюртовский район» на 2025 - 2030 годы» реализуется за счет средств дорожного фонда МР «Бабаюртовский район»

| № п/ п | Источник финансирования | Объем финансирования, (млн. руб.). | | | | | | |
|--------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | Итого | в том числе по годам | | | | | |
| | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> | <i>5</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>8</i> | <i>9</i> |
| 1. | Районный бюджет | 18,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 2. | Всего | 18,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и созданию безопасных условий передвижения пешеходов, предусмотренные Программой, будут производиться в объемах, обеспеченных финансированием.

Расчет финансовой потребности проводился по ценам на материалы и по расценкам на выполняемые работы по состоянию на 1 квартал 2025 года.

Количество объектов, заявленные к финансированию данной Программой, являются минимально необходимыми для обеспечения современных требований к безопасности дорожного движения и его эффективной организации.

Общий объем финансирования может быть скорректирован после разработки проектно-сметной документации на установку требуемых технических средств организации дорожного движения (линии освещения, дорожные знаки, светофоры, и т.д.).

6. Основные критерии оценки эффективности муниципальной Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Базовыми показателями являются количество пострадавших и погибших в ДТП на территории в 2024 году и их прогнозируемые значения, определенные исходя из сложившихся тенденций развития ситуации (по данным территориального отделения ГИБДД).

7. Механизм реализации Программы:

Реализация Программы обеспечивается путем организации выполнения предусмотренных мероприятий.

Заказчиком работ по выполнению мероприятий, предусмотренных Программой, является администрация МР «Бабаюртовский район».

Реализация мероприятий Программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Ежегодно информацию о результатах реализации Программы за истекший год и за весь период реализации Программы, включая оценку значений показателей ожидаемых конечных результатов, сведения о соответствии фактических затрат на реализацию Программы плановому финансированию, причины и обоснования отклонения фактически достигнутых показателей, заслушивает глава МР «Бабаюртовский район».

8. Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта Программы:

В результате реализации Программы ожидается:

- повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на автодорогах муниципального района;
- предупреждение опасного поведения на автодорогах и улично-дорожной сети, совершенствование организации транспортного и пешеходного движения;
- увеличение освещенности пешеходных переходов в 2 раза;
- сокращение аварийных ситуаций в зоне пешеходных переходов на 20%.

9. Система мониторинга и контроля:

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации МР «Бабаюртовский район», курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства.

Контроль за использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление администрации МР «Бабаюртовский район».

10. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется заказчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Для оценки эффективности реализации Программы используются целевые индикаторы, которые отражают выполнение мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов.

2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется посредством оценки степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы по формуле:

$$И = \sum (\Phi 1 / П1) * 100\%, \text{ где:}$$

И - значение оценки степени достижения которые запланированы в значениях целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ1 - фактическое значение целевых индикаторов и показателей Программы;

П1 - плановое значение целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

3. На основе полученного значения оценки эффективности (И) реализации Программы делаются следующие выводы:

- при значении И менее 50% реализация Программы признается неэффективной;
- при значении И от 50 до 80 % реализация Программы признается умеренно эффективной;
- при значении И от 80 до 100 % реализация Программы признается эффективной;
- при значении И более 100% реализация Программы признается высоко-эффективной.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Обустройство пешеходных переходов,
в том числе у школ и других учебных
заведений в соответствии с новыми
национальными стандартами РФ
на территории МР «Бабаюртовский
район» на 2025 - 2030 годы

Перечень объектов
образовательных организаций и дошкольных учреждений
муниципального района «Бабаюртовский район», участвующих
в финансировании программных мероприятий

| № п/п | Наименование образовательного учреждения | Юридический адрес |
|-------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | МКОУ «Хамаматюртовская СОШ №1» | 368064, Бабаюртовский район, с. Хамаматюрт, ул. Абдуллаева 1 |
| 2. | МКОУ «Герменчикская СОШ» | 368075, Бабаюртовский район, с. Герменчик, ул. Исмаилова 49 |
| 3. | МКОУ «Татаюртовская СОШ» | 368070, Бабаюртовский район, с. Татаюрт, ул. Школьная д. 2 |
| 4. | МКОУ «Мужукайский АТЛ» | 368074, Бабаюртовский район, с. Мужукай, ул. Школьная д.2 |
| 5. | МКОУ «Тамазатюбинская СОШ» | 368071, Бабаюртовский район, с. Тамазатюбе, ул. Школьная 2 |
| 6. | МКОУ «Новокосинская СОШ» | 368060, Бабаюртовский район, с. Новая Коса, ул. Школьная 8 |
| 7. | МКОУ «Новокаринская СОШ» | 368068, Бабаюртовский район, с. Новокаре ул. Школьная д.2 |
| 8. | МКОУ «Уцмиюртовская СОШ» | 368065, Бабаюртовский район, с. Уцмиюрт, ул. Омарова д.14 |
| 9. | Прогимназия «ОРЛЕНОК» | 368060, Бабаюртовский район, с. Бабаюрт ул. Ирчи Казака 134 |
| 10. | МКДОУ «Елочка» | 368060, Бабаюртовский район, с. Бабаюрт, ул. Дж. Алиева 39 |
| 11. | МКДОУ Детский сад «Солнышко» | 368060, Бабаюртовский район, с. Бабаюрт, ул. Дж. Алиева 44 |
| 12. | МКДОУ Детский сад «Дружба» | 368060, Бабаюртовский район, с. Бабаюрт, ул. Карагишиева 65 |

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Обустройство пешеходных переходов,
в том числе у школ и других учебных
заведений в соответствии с новыми
национальными стандартами РФ
на территории МР «Бабаюртовский
район» на 2025 - 2030 годы

Перечень мероприятий муниципальной программы
«Обустройство пешеходных переходов, в том числе у школ и других
учебных заведений в соответствии с новыми национальными
стандартами РФ на территории МР «Бабаюртовский район»
на 2025 - 2030 годы»

| № п/п | Место расположения пешеходного перехода | Перечень планируемых мероприятий | Объемы работ, количество | Сроки испол. |
|-------|---|---|--|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | МКОУ «Хамаматюртовская СОШ №1» им. Бекишева | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации. - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения - установка пешеходного светофора - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 Монтаж дорожных знаков том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <ul style="list-style-type: none"> по каждому отдельно. 200 п.м. 8 опор 200 п.м. 2 шт 2шт 12 шт 2шт 4 шт 2 шт 2 шт на 2 ИН 28 кв.м. 100 п.м. | 2025 |

| | | | | |
|----|-------------------------------------|---|--|-------|
| 2. | МКОУ «Гермен- чикская СОШ» | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации. - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения - установка пешеходного светофора - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 Монтаж дорожных знаков том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м. 2 шт</p> <p>2шт 12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | 202 г |
| 3. | МКОУ «Татаюр- товская СОШ» | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м. 2 шт</p> <p>2шт 12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> | |

| | | | | |
|----|--|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 искусственная неровность; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>2 шт на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100.п.м.</p> | |
| 4. | МКОУ «Мужукайский АТЛ | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м.</p> <p>2 шт 2шт</p> <p>12 шт</p> <p>2 шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт 2 шт на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 5. | МКОУ «Тамазатю- бинская СОШ» им. Байтемирова | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м.</p> <p>2 шт</p> <p>2шт 12 шт</p> | |

| | | | | |
|----|--|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 6. | МКОУ «Ново-косинская СОШ» им. Х.И. Исмаилова | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1,25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>по каждому отдельно.</p> <p>200 п.м.</p> <p>8 опор</p> <p>200 п.м.</p> <p>2 шт</p> <p>2шт</p> <p>12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 7. | МКОУ «Ново-каринская | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; | <p>по каждому отдельно.</p> <p>200 п.м.</p> | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| | <p>СОШ» им. Г.Г. Гаджиева</p> | <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>8 опор 200 п.м. 2 шт</p> <p>2шт 12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт 2 шт</p> <p>на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 8. | <p>МКОУ «Уцмиюр- товская СОШ»</p> | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м. 2 шт</p> <p>2шт 12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт 2 шт</p> <p>на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> | |

| | | | | |
|-----|-----------------------------------|--|---|--|
| | | - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | 100 п.м. | |
| 9. | МКОУ «Прогимназия «ОРЛЕНОК» | - разработка проектно-сметной документации; - обустройство тротуара - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | по каждому отдельно. 100 п.м. 8 опор 200 п.м. 2 шт 2шт 12 шт 2шт 4 шт 2 шт 2 шт 2 шт на 2 ИН 28 кв.м. 100 п.м. | |
| 10. | МДКОУ «ЕЛОЧКА» | - разработка проектно-сметной документации; - ремонт тротуаров по обоим сторонам; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» | по каждому отдельно. 100 п.м. 8 опор 200 п.м. 2 шт 2шт 12 шт 2шт 4 шт 2 шт 2 шт | |

| | | | | |
|-----|-------------------------------|---|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>2 шт на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 11. | МДКОУ Детсад «СОЛНЫШКО» | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - ремонт тротуаров по обоим сторонам улицы; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «Разделение транспортных потоков» | <p>по каждому отдельно. 100 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м.</p> <p>2 шт 2шт</p> <p>12 шт</p> <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт 2 шт на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
| 12. | МДКОУ Детсад «ДРУЖБА» | <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - ремонт тротуаров по обоим сторонам улицы; - реконструкция линии освещения; - установка пешеходного ограждения; - установка пешеходного светофора; - обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006; Монтаж дорожных знаков, том числе: | <p>по каждому отдельно. 200 п.м.</p> <p>8 опор 200 п.м.</p> <p>2 шт 2шт</p> <p>12 шт</p> | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; - 1.23 «Осторожно Дети» - 8.2.2 «Зона действия» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1,1 «разделение транспортных потоков» | <p>2шт</p> <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>на 2 ИН</p> <p>28 кв.м.</p> <p>100 п.м.</p> | |
|--|--|---|--|

**Перечень мероприятий
по обустройству пешеходных переходов
по новым национальным стандартам Российской Федерации
на улично- дорожной сети сельского поселения МО «село Бабаюрт»**

| № п/п | Место расположения пешеходного перехода | Перечень планируемых мероприятий | Объемы работ, кол-во |
|----------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | На пересечении улиц Ленина и Гамзатова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <ul style="list-style-type: none"> 2 шт 2 шт 28 кв.м. 28 кв.м. на 2 ИН |
| 2. | На пересечении улиц Горького и Гамзатова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <ul style="list-style-type: none"> 2 шт 2 шт 28 кв.м. 28 кв.м. на 2 ИН |
| 3. | На пересечении улиц Ленина и Билалова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <ul style="list-style-type: none"> 4 шт 2 шт 2 шт 56 кв.м. на 2 ИН |
| 4. | На пересечении улиц Ленина и Ганакаева | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; | <ul style="list-style-type: none"> 2 шт |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 5. | На пересечении улиц Ленина и Биймурзаева | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 6. | На пересечении улиц Шпигуна и Буйнакская | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>28 кв.м.</p> <p>56 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 7. | На пересечении улиц Шпигуна и Карагишиева | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>56 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 8. | На пересечении улиц Шпигуна и Ганакаева | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; | <p>2 шт</p> |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 9. | На пересечении улиц Шпигуна и Мира | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>56 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 10. | На пересечении улиц Дж. Алиева и Горького | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>56 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 11. | На пересечении улиц Дж. Алиева и Казакова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 12. | На пересечении улиц Дж. Алиева и Школьная | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; | <p>2 шт</p> |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 13. | На пересечении улиц Дж. Алиева и Аджаматова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 14. | На пересечении улиц Ирчи-Казака -Терский переулок | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. переходу - обустройство искусственных неровностей - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность» | <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 15. | На пересечении улиц Ирчи-Казака -Гасанова | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному. Переходу; - обустройство искусственных неровностей; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»; - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; | <p>4 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>56 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 16. | На улице Ирчи Казака перед зданием «Бабаюртовской ЦРБ» | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; | <p>2 шт</p> |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному переходу; - обустройство искусственных неровностей; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»; - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; | <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |
| 17. | На улице Ирчи Казака перед зданием Бабаюртовского районного военкомата | <ul style="list-style-type: none"> - монтаж дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 пешеходный переход на желтом экране; - монтаж дорожных знаков 1.22 приближение к пешеходному переходу; - обустройство искусственных неровностей; - нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»; - нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; | <p>2 шт</p> <p>2 шт</p> <p>2 шт.</p> <p>28 кв.м.</p> <p>на 2 ИН</p> |