



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
Муниципальное образование
«Бабаюртовский район»
Администрация муниципального района

Постановление

« 5 » августа 2025 г.

№ 159

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в МР
«Бабаюртовский район» на 2025-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам, снижения аварийности и их последствий на территории МР «Бабаюртовский район», администрация муниципального района постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Бабаюртовский район» на 2025-2030 годы»;

2. Считать утратившим силу постановление от 31.10.2003 года № 655 администрации муниципального района «Бабаюртовский район» «О продлении срока действия и внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Бабаюртовский район» на 2021-2023 годы»;

3. Финансовому отделу (Нурмагомедов А.А.) предусмотреть в бюджете МР «Бабаюртовский район» соответствующие денежные средства для выполнения расходных обязательств по муниципальной программе;

4. Опубликовать постановление в районной газете «Бабаюртовские вести» и разместить на сайте МР «Бабаюртовский район» в сети Интернет

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника отдела АТК МР «Бабаюртовский район» А.М. Черивмурзаева.

И.о. главы муниципального района

М.Ш. Бутаев

«УТВЕРЖДЕНА»
постановлением Администрации
МР «Бабаюртовский район»
№ 159 от 5.03 2025 года.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
«БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»
на 2025-2030 годы»**

Бабаюрт 2025 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» на 2025-2030 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район на 2025-2030 годы»
Основание для разработки Программы	- часть 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». - Постановление Правительства Республики Дагестан от 13.11.2020 года №248 «О внесении изменений в государственную программу РД «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан»
Разработчик Программы	Администрация муниципального района «Бабаюртовский район».
Ответственные исполнители	Администрация МР «Бабаюртовский район». МКУ «Управление КС и ЖКХ»; ОГИБДД ОМВД России по Бабаюртовскому району; МКУ «Управление образования МР «Бабаюртовский район»; Главы сельских поселений МР «Бабаюртовский район».
Основные цели программы	Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах населенных пунктов МР «Бабаюртовский район», обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения.

Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2025-2030 годы
-----------------------------------	--

Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет **12.465,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

Источники финансирования	в том числе по годам					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>			
Бюджет муниципального района и сельских поселений (тыс. рублей)	2.005,0	2.005,0	2.015,0	2.140,0	2.150,0	2.150,0

Указанные объемы подлежат уточнению при формировании бюджетов поселений на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства республиканского бюджета, а также целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2030 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 3,1 %.

- снижение к 2030 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими участниками на 3,6 %.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Бабаюртовский район».

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Муниципальное район «Бабаюртовский район» является одним из крупных и быстроразвивающихся районов Республики Дагестан и состоит из 16 муниципальных образований, в том числе 1 муниципальный район и 15 сельских поселений. В состав сельских поселений входят 22 населенных пункта. Общая площадь муниципального района составляет 325522 га., в том числе находящихся в муниципальной собственности 54859 га. Численность населения муниципального района составляет 53755 чел., численность населения административного центра Бабаюрт составляет - 17322 человек

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов составляет более 349 км, регионального значения 158,4 км и федерального значения 103 км. Большинство населенных пунктов МР «Бабаюртовский район» охвачено сетью автомобильных дорог общего пользования

регионального и местного значения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов представляют собой в основном улично-дорожную сеть внутри посёлковых автодорог, находящихся на обслуживании муниципального района «Бабаюртовский район».

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район», связана с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту. Основные причины обострения ситуации связаны с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры возросшим потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, а также низкой транспортной дисциплиной участников движения.

Преобладающими видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств, наезды ТС на пешеходов и съезды ТС с дороги и их опрокидывания. Более 70 % всех совершенных ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения, допущенных водителями транспортных средств.

Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скоростного режима движения. Высоким остаются показатели аварийности, совершенные по причине управления ТС водителями, находящимися в состоянии опьянения,

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Основные показатели, характеризующие состояние аварийности, а также тяжести их последствий приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Статистика аварийности
в МР «Бабаюртовский район с 2021 по 2024 годы

№ п/п	Показатели аварийности	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	4	5	6	7
1.	Количество совершенных ДТП	18	17	16	16
2.	Количество погибших участников	3	4	3	5
3.	Количество раненых участников	27	30	28	17

Таблица 2

Статистика аварийности
с участием несовершеннолетних в МР «Бабаюртовский район с 2021 по 2024 годы

№ п/п	Показатели аварийности	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
1.	Количество совершенных ДТП	3	4	5	3
2.	Количество погибших участников	1	2	1	1
3.	Количество раненых участников	3	2	3	2

В последнее десятилетие данная проблема приобрела особое значение, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры возросшим потребностям общества и государства в организации безопасного дорожного движения, недостаточным федеральным и региональным финансированием, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного/пешеходного движения.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного/пешеходного движения и, как следствие, рост количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного/пешеходного движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на владельцев индивидуальных транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников дорожного движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на автомобильных дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Бабаюртовский район» требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Реализация мероприятий, предусмотренных данной Программой, позволит осуществить основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, совершенствования организации дорожного движения и ужесточения контрольно-надзорной деятельности в данной сфере.

Основные конечные результаты муниципальной программы – добиться сокращения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Бабаюртовский район», в том числе с участием детей, сокращение числа участников, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономической остротой проблемы.
2. Межотраслевым и межведомственным характером проблемы.
3. Необходимостью привлечения к решению проблемы региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться с 2025 по 2030 годы.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших и пострадавших участников дорожного движения к 2030 году на 3.3 %, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы являются решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в сельских поселениях муниципального района.

Предусматриваются реализация таких мероприятий, как:

- совершенствование эксплуатационного состояния объектов и элементов дорожной инфраструктуры, влияющих на состояние аварийности;
- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- активизация деятельности по профилактике аварийности и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений и проведение конкурсов.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном районе и повысить уровень правового сознания.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном районе.

Мероприятиями предусматривается:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- совершенствование организации пешеходного движения;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП;
- увеличение пропускной способности существующей улично-дорожной сети:

Это позволит усовершенствовать организацию движения транспорта и пешеходного движения в муниципальном районе.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Бабаюртовский район», состояние аварийности, высокая экономическая и

социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2025-2030 годах составляет 12.465,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будут осуществлены путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Бабаюртовский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Бабаюртовский район».

Раздел 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников дорожного движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за дорожным движением.

Реализация Программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Бабаюртовский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Динамика к снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий с погибшими и ранеными участниками рассчитывается по следующей формуле:

$$D = (T_r - P_r) / P_r * 100\%$$

где: **D** – динамика к снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий с погибшими и ранеными участниками дорожного движения;

Тг – количественное значение показателя за отчетный период текущего года;

Рг – количественное значение показателя за аналогичный период прошлого года

МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
в МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» на 2025-2030 годы».

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансиро- вания	Объем вложений (тыс. руб.)						
				Всего	В том числе по годам					
					2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Организационные мероприятия									
1.1	Анализ и обобщение показателей аварийности на территории МР «Бабаюртовский район»	ОМВД по Бабаюртовскому району	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Обеспечить информирование Главы администрации муниципального района и Председателя Собрания депутатов муниципального района о состоянии аварийности на территории района, причинах и условиях, способствующих их совершению, а также принимаемых мерах по стабилизации уровня аварийности.	ОМВД России по Бабаюртовскому району	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Разработать схемы организации дорожного движения на автодороги местного значения в границах сельских поселений.	Главы сельских поселений	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
1.4	Организовать деятельность территориальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными планами.	Администрация МР «Бабаюртовский район»	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-

1.5	Определить аварийно-опасные участки на автомобильных дорогах местного и регионального значений, разработать первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.	Администрация МР «Бабаюртовский район», ОМВД России по Бабаюртовскому району	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО по разделу				0						
2.	Пропаганда основ безопасности дорожного движения									
2.1.	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения правонарушениям в сфере дорожного движения.	Администрация муниципального района, Главы сельских поселений, МКУ «УО» ОГИБДД ОМВД	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
- 2.2.	Изготовление и размещение в средствах массовой информации и общественных местах наглядной агитации и социальной рекламы по тематике БДД, а также популяризации использования световозвращающих элементов на одежде пешеходов, ремней безопасности и детских кресел.	Администрация МР «Бабаюртовский район»	Бюджет района	300,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
2.3	Изготовление и установка рекламных щитов (билборды) для размещения социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения вдоль автомобильных дорог регионального и местного значения.	Администрация МР «Бабаюртовский район», Главы сельских поселений	Бюджет района	300,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

	ИТОГО по разделу			600,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма									
3.1.	Организовать контроль за обучением детей безопасному поведению на автомобильных дорогах в соответствии с разработанными программами	МКУ «Управление образования»	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Проведение сезонных обследований маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение их безопасности	ОГИБДД ОМВД, МКУ «Управление образования»	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-
3.3.	Обустроить на маршрутах перевозок специальных мест для посадки (высадки) детей и обозначить техническими средствами организации дорожного движения.	Главы сельских поселений	Бюджет района	360,0	50,0	50,0	60,0	60,0	70,0	70,0
3.4.	Проведение конкурса среди учащихся образовательных учреждений: - «Безопасное колесо»; - «Я и дорога»:	МКУ «Управление образования», ОГИБДД ОМВД	Бюджет района	300,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
3.5.	Организация и проведение специальных оперативно-профилактических мероприятий: - «Внимание дети!» - «Безопасные каникулы»	МКУ «Управление образования» и ОГИБДД ОМВД	Бюджет района	300,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
3.6.	Организация в школах и дошкольных учреждениях выставок книг и плакатов по тематике безопасности дорожного движения.	МКУ «Управление образования»	Бюджет района	165,0	25,0	25,0	25,0	30,0	30,0	30,0
	ИТОГО по разделу			1125,0	175,0	175,0	185,0	190,0	200,0	200,0
4.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения									

4.1	Обустройство уличной сети в границах сельских поселений тротуарами и пешеходными дорожками, в том числе вблизи школ и других учебных заведений.	Главы сельских поселений	Бюджет района	6000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
4.2	Замена старых и установка новых дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети	Главы сельских поселений	Бюджет района	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0
4.3	Ремонт и содержание пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным и дошкольным учреждениям	Главы сельских поселений	Бюджет района	1650,0	250,0	250,0	250,0	300,0	300,0	300,0
4.4	Обустройство перильных ограждений на аварийноопасных участках улично-дорожной сети, в том числе вблизи пешеходных переходов.	Главы сельских поселений	Бюджет района	750,0	100,0	100,0	100,0	150,0	150,0	150,0
4.5	Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, в границах сельских поселений, в том числе с заменой (укладкой) нового асфальтобетонного слоя на проезжей части.	Администрация МР «Бабаюртовский район»	За счет средств дорожного фонда и субсидий из бюджета РД.	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Установка, ремонт и содержание уличного освещения на автодорогах местного значения в границах сельских поселений.	Главы сельских поселений	Бюджет района и поселений	840,0	130,0	130,0	130,0	150,0	150,0	150,0
ИТОГО по разделу				10.740,0	1730,0	1730,0	1730,0	1850,0	1850,0	1850,0
ИТОГО по ПРОГРАММЕ				12.465,0	2005,0	2005,0	2015,0	2140,0	2150,0	2150,0

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к целевой программе МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан
«Повышение безопасности дорожного движения в 2025-2030 годах»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
целевой программы МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан
«Повышение безопасности дорожного движения в 2025-2030 годах»

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Текущие показатели 2024 года	Прогнозируемые показатели на					
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>			<i>7</i>	
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	чел.	5	3	3	3	3	2	2
2.	Число лиц, раненных в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	23	21	19	19	18	17	16
3.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	чел.	2	2	1	1	1	1	0
4.	Тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших)	%	21,7	14,9	15,7	15,7	16,6	11,7	12,5