



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«Бабаюртовский район»
Администрация муниципального района

Постановление

« 4 » февраля 2025 г.

№ 80

**Об утверждении Программы "Ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения на территории
муниципального района "Бабаюртовский район"**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131 – ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", администрация муниципального района "Бабаюртовский район" **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Программу "Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района "Бабаюртовский район" на 2025 – 2027 годы";

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального района "Бабаюртовский район" в информационно – телекоммуникационной сети "Интернет";

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы муниципального района "Бабаюртовский район" М.Ш.Бутаева;

4. Постановление вступает в силу с даты его подписания.

Глава муниципального района

исп.: Ногаев А.Б.
тел.: 89285723175

Д.П. Исламов

П А С П О Р Т
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Бабаюртовский район» на 2025-2027гг.

Наименование программы	Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Бабаюртовский район» на 2025-2027гг.
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	«Об утверждении муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Бабаюртовский район» на 2025-2027гг. не позднее 10 февраля 2025 года.
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановление Правительства Республики Дагестан от 05.03.2019г. №42 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»
Заказчик программы	Администрация МР «Бабаюртовский район»
Разработчик Программы	Администрация МР «Бабаюртовский район»
Ответственный исполнитель, исполнители	Администрация МР «Бабаюртовский район»
Цели и задачи Программы	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Бабаюртовский район», повышение качества по капитальному ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей МР «Бабаюртовский район», создание благоприятных и комфортных условий для проживания граждан поселения, обеспечение экологической безопасности населения, повышение благоустроенности территории МР «Бабаюртовский район», повышение уровня технического состояния автодорог МР «Бабаюртовский район», повышение протяженности улично-дорожной сети МР «Бабаюртовский район» с усовершенствованным покрытием, повышение безопасности дорожного движения. Задачи: - развитие и совершенствование дорожной сети МР «Бабаюртовский район»; - обеспечение безопасности дорожного движения; - понижение уровня запыленности в жилых массивах; - улучшения состояния дорожного покрытия; - применение новейших технологических разработок в области современного дорожного строительства, содержания и обслуживания

	дорожной инфраструктуры.
Целевые индикаторы и показатели	- доля средств, направленных из бюджета МР «Бабаюртовский район» на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в программу, от общего количества автодорог, требующих ремонта; - общая площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Характеристика программных мероприятий	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки реализации программы	2025-2027гг.
Объёмы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы: 1.Общий объем финансирования Программы составит 56 296 440,00 в том числе: - софинансирование из бюджета РД – 52 186 845,00руб. - бюджет МР – 4 109 595,00 руб. по годам: 2025 г., всего – 18 765 480,00 руб. в том числе: - софинансирование из бюджета РД – 17 395 615,00 руб. - бюджет МР – 1 369 865,00 руб. 2026г., всего – 18 765 480,00 руб. в том числе: - софинансирование из бюджета РД – 17 395 615 руб. - бюджет МР – 1 369 865,00 руб. 2027г., всего – 18 765 480,00 руб. в том числе: - софинансирование из бюджета РД – 17 395 615 руб. - бюджет МР – 1 369 865,00 руб. Общая стоимость Программы, а также по годам реализации уточняется при уточнении бюджетов всех уровней.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- повышение уровня благоустроенности и комфортности жителей МР «Бабаюртовский район»; - понижение уровня запыленности жилых массивах; - обеспечение создания благоприятного эстетического образа МР «Бабаюртовский район»; - уменьшение количества автодорог, не отвечающих нормативным требованиям; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - повышения уровня технического состояния автодорог МР «Бабаюртовский район»; - повышение протяженности улично-дорожной сети МР «Бабаюртовский район» с

	усовершенствованным покрытием; - сокращение времени пребывания в пути граждан
Организация контроля за реализацией Программы	Контроль за исполнением настоящей Программы осуществляет администрация МР «Бабаюртовский район»

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на развитие МР «Бабаюртовский район».

Дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры МР «Бабаюртовский район» оказывает огромное влияние на его развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

1.2. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам МР «Бабаюртовский район», водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам.

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

1.3. Автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

1.4. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей, сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

Некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

1.5. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий.
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути.

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

1.6. Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

1.7. В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда).

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации.

1.8. Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития МР «Бабаюртовский район». Автомобильные дороги связывают территории МР «Бабаюртовский район» по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к объектам социальной сферы, материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

1.9. Развитие экономики МР «Бабаюртовский район» во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

1.10. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики МР «Бабаюртовский район» и является одним из наиболее существующих ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для всего населения.

II. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в районе.

2.1. В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в МР «Бабаюртовский район» составляет 397,7км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог.

2.2. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых МР «Бабаюртовский район» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в МР «Бабаюртовский район» позволит системно направлять средства на решение

неотложных проблем дорожного хозяйства МР «Бабаюртовский район» в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

III. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.

Основной целью Программы является содержание автодорог, отвечающих требованиям современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей создание благоприятных и комфортных условий для проживания граждан МР «Бабаюртовский район», повышение благоустроенности территории МР «Бабаюртовский район», ускорение движение транспортных средств и снижение транспортных издержек. Финансовое обеспечение Программы содержится (отражено) в плане мероприятий, прилагаемом к настоящей Программе.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующим категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог.

Срок реализации Программы – 2025-2027гг.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета МР «Бабаюртовский район» и предоставленной субсидии из местного бюджета, то в пределах срока действия Программы ее стоимость может уточняться при уточнении бюджета МР «Бабаюртовский район».

IV. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в МР «Бабаюртовский район».

V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.

Управление реализацией Программы осуществляет исполнитель Программы – администрация МР «Бабаюртовский район». Исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Исполнителем Программы выполняются следующие основные задачи:

- анализ эффективности программных мероприятий Программы;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период.
- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.
- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.
- контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией МР «Бабаюртовский район».
- исполнитель Программы – администрация МР «Бабаюртовский район».

Ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и в общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования.

Осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

Предоставляет Главе МР «Бабаюртовский район» материалы о ходе реализации Программы и эффективности использования финансовых средств.

VI. Оценка эффективности реализации Программы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

«Нетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие МР «Бабаюртовский район» и экологическую обстановку.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети, автомобильных дорог общего пользования относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «вне транспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения МР «Бабаюртовский район» в целом.

Реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Реализация мероприятий Программы должна привести к росту показателей эффективности деятельности органов местного самоуправления МР «Бабаюртовский район», приведенных в таблице:

№ п/п	Показатели	ед. изм.	Прогноз на 2025г.
1.	Доля средств, направленных из бюджета МР «Бабаюртовский район» на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	7,299
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,83
3.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в программу, от общего количества автодорог, требующих ремонта	%	4,29
4.	Протяженность отремонтированных	п/м	2 529,00

	автомобильных дорог общего пользования местного значения		
--	---	--	--

Приложение
к муниципальной программе
«Ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения
МР «Бабаюртовский район»»
на 2025-2027гг.

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Бабаюртовский район»» на 2025г.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования местного значения	Протяженность автомобильной дороги (п/м)	Источники финансирования	Объем финансирования в тыс.руб.
1.	Капитальный ремонт внутри сельской дороги в с.Бабаюрт ул.Герейханова. км0 – км0,518	518	- бюджет РД - бюджет МР	3939,188 310,202
2	Капитальный ремонт внутри сельской дороги в с.Герменчик ул. Даудова км0 – км	600	- бюджет РД - бюджет МР	3213,411 253,049
3	Капитальный ремонт внутри сельской дороги в с.Адиль- Янгиюрт ул. Таваева км0 – км0,640	640	- бюджет РД - бюджет МР	4619,73 363,74
4	Капитальный ремонт внутри сельской дороги в с.Адиль- Янгиюрт Ул. Пролетарская км0 – км0,150	150	- бюджет РД - бюджет МР	1220,93 96,13
5	Капитальный ремонт внутри сельской дороги в с.Мужукай ул. Школьная. км0 – км0,621,	621	- бюджет РД - бюджет МР	4402,420 346,680
	Итого	2 529	- бюджет РД - бюджет МР	17 395,615 1 369,865
	Всего	2 529		18 765,480