



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
Муниципальное образование
«Бабаюртовский район»
Администрация муниципального района

Постановление

« 21 » декабря 2022 г.

№ 820

Об утверждении муниципальной программы
«Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи
образовательных учреждений, в соответствии с новыми
национальными стандартами РФ на период 2023-2024 годы»

В целях исполнения пункта 2 поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 года № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений», а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов администрация муниципального района постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных учреждений, в соответствии с новыми национальными стандартами на период 2023-2024 г.г.» (Приложение №1);

2. Начальнику Финансового Управления (Нурмагомедов А.А.) предусмотреть в бюджете МР «Бабаюртовский район» на 2023-2024 г.г. соответствующие денежные средства на выполнение расходных обязательств по Программе;

3. Управляющему делами администрации муниципального района (Дибирова Д.С.) опубликовать Программу в районной газете «Бабаюртовские вести» и разместить на сайте МР «Бабаюртовский район» в сети Интернет;

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы МР «Бабаюртовский район» М.Ш. Бутаева

Глава муниципального района

Д.П. Исламов

исп. И. Насурдинов

копия: в дело,

«Утверждена»
Постановлением администрации
МР «Бабаюртовский район»
№ 820 от «11» 12 2022г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных учреждений в соответствии с новыми национальными стандартами Российской Федерации в МР «Бабаюртовский район» на период 2023-2024 годы»

Бабаюрт 2022 год

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных учреждений в соответствии с новыми национальными стандартами Российской Федерации в МР «Бабаюртовский район» на период 2023-2024годы»

Наименование программы	«Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных учреждений в соответствии с новыми национальными стандартами Российской Федерации, в МР «Бабаюртовский район» на период 2023-2024 годы».
Исполнитель Программы	Подрядные организации, отобранные в результате проведения аукциона
Основные разработчики Программы	Администрация МР «Бабаюртовский район»
Цель Программы	Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на автодорогах, предупреждение опасного поведения на автодорогах, улучшения качества организации движения пешеходов.
Задачи Программы	- реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изменениями, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями, вступившими в силу с 28.02.2014г.), в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015г. № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»; - разработка проектно-сметной документации обустройства пешеходных переходов в МР «Бабаюртовский район»;

	- создание условий для безопасного движения пешеходов.
Сроки реализации Программы	2023-2024 годы
Ресурсное обеспечение Программы с разбивкой по годам	Общий объем финансирования Программы из районного бюджета составляет 10,0 млн. рублей, в том числе: 2023 год - 5,0 млн. руб. 2024 год - 5,0 млн. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; - предупреждение опасного поведения на дорогах; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения;
Контроль за исполнением Программы	Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации МР «Бабаюртовский район», курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства.
Целевые индикаторы Программы	- увеличение освещенности пешеходных переходов в 2 раза; - сокращение аварийных ситуаций в зоне пешеходных переходов на 20%.

1. Характеристика проблемы:

Разработка Программы "Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных организаций (учреждений) согласно новых национальных стандартов Российской Федерации в МР "Бабаюртовский район" на 2020- 2022 годы" вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с охраной жизни, здоровья граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий в соответствии с действующими законами и другими нормативными актами РФ:

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- требованиями по исполнению Поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015г. № Пр-287;
- связи с вводом 28 февраля 2014 года в действие изменений в национальные стандарты ГОСТ Р 52289-2004 "ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих

устройств», ГОСТ Р 52290-2004 "ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 "ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256-2011 "ТСОДД. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52765-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» и ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования" с целью установки дорожных знаков, проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов в МР "Бабаюртовский район" до нормативных требований, а также обустройства пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети около образовательных учреждений и исключения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сведения о пострадавших в ДТП на территории муниципального районе "Бабаюртовский район":

	Сведения о пострадавших в ДТП, чел.			
	Всего		В том числе пешеходы	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
2020 год	3	25	2	2
2021 год	5	9	1	2
2022 г. (за 11 месяцев)	2	26	0	1

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения находится в ненадлежащем виде, важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов которые не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения. Увеличение количества транспорта на улицах сельского поселения, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием и т.д., требует комп-

лексного подхода и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов "успокоения движения" в жилых зонах и возле школ.

Ожидаемый результат реализации Программы предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального района «Бабаюртовский район».

2. Цели и задачи Программы:

Настоящая программа разработана для достижения основной цели - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждения опасного поведения на дорогах, улучшения качества организации движения пешеходов в муниципальном районе «Бабаюртовский район» и направлена на решение задачи по созданию безопасного движения пешеходов.

Основным целевым индикатором, отражающим степень достижения целей и задач муниципальной Программы, является:

- повышение безопасности дорожного движения через реализацию новых национальных стандартов РФ по обустройству пешеходных переходов у образовательных учреждений;
- сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 20 % и пострадавших в ДТП на 20 % по сравнению с 2018 годом;

3. Сроки и этапы реализации муниципальной Программы:

Сроки реализации программы в 2020 - 2022 годы. Организация выполнения программы не требует выделения отдельных ее этапов.

4. Система мероприятий муниципальной Программы:

Комплекс мероприятий Программы "Обустройство пешеходных переходов, в том числе у образовательных учреждений, в соответствии с новыми национальными стандартами РФ в МР «Бабаюртовский район» на период 2020 - 2022 годы» по сокращению уровня смертности и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий формируются по направлениям:

- совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма;
- упорядочение движения автомобильного транспорта и пешеходов.

Все мероприятия, направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения и предусматривают повышение уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения, организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанных направлениях предусматривает совершенствование

условий движения на автодорогах в районе - нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, замена и установка дорожных знаков, ограждающих устройств на пешеходных переходах у образовательных организаций в населенных пунктах. В местах наиболее опасных для дорожного движения, предусматривается обустройство автодорог искусственными неровностями, непосредственно пролегающими к образовательным учреждениям, а также применение пешеходных светофоров.

Механизм реализации Программы базируется на исполнении Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ « о безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 06.10.2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», других нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Дагестан.

5. Перечень объектов и объемы запланированных работ включенных в муниципальную Программу

№ п/п	Место расположения пешеходного перехода	Перечень планируемых мероприятий	Сроки испол.
1	2	3	4
1.	МКОУ «Мужукайский агротехнологи- ческий лицей»	Разработка проектно-сметной документации. Обустройство и ремонт тротуаров; Реконструкция линии освещения; Обустройство пешеходного ограждения; Установка пешеходного светофора – 2 шт; Обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 – 2 шт; Монтаж дорожных знаков – 12 шт., в том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране - 2 шт; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране – 4 шт; - 3.24 «Ограничение максим. скорости» -2 шт; - 1.23 «Осторожно Дети» - 2 шт; - 8.2.2 «Зона действия» - 2 шт; Нанесение дорожной разметки - 1.25 «Искус- ственная неровность Нанесение дорожной разметки - 1.14.1 «Пе- шеходный переход»	2023 г.
2.	МКОУ «Тамазатюбинская СОШ»	Разработка проектно-сметной документации; Обустройство тротуаров; Реконструкция линии освещения; Обустройство пешеходного ограждения; Установка пешеходного светофора – 2 шт;	2023 г

		Обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 – 2шт. Монтаж дорожных знаков - 12 шт, в том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране - 2 шт; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране – 4 шт; - 3.24 «Ограничение максим. скорости»- 2 шт; - 1.23 «Осторожно Дети» - 2 шт; - 8.2.2 «Зона действия» - 2 шт; Нанесение дорожной разметки - 1.25 «Искусственная неровность» Нанесение дорожной разметки - 1.14.1 «Пешеходный переход»	
3.	МКОУ «Татаюртовская СОШ»	Разработка проектно-сметной документации. Обустройство и ремонт тротуаров; Реконструкция линии освещения; Обустройство пешеходного ограждения Установка пешеходного светофора – 2 шт; Обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 – 2 шт: Монтаж дорожных знаков – 12 шт, в том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране - 2 шт; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране – 4 шт; - 3.24 «Ограничение максим. скорости» - 2 шт; - 1.23 «Осторожно Дети» - 2 шт; - 8.2.2 «Зона действия» - 2 шт; Нанесение дорожной разметки - 1.25 «Искусственная неровность»; Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»	2024 г
4.	МКОУ «Львовская СОШ»	Разработка проектно-сметной документации. Обустройство и (или) ремонт тротуаров; Реконструкция линии освещения; Обустройство пешеходного ограждения; Установка пешеходного светофора – 2 шт; Обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 – 2 шт. Монтаж дорожных знаков – 12 шт, в том числе:	2024г

		- 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране - 2 шт; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране – 4 шт; - 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 2 шт; - 1.23 «Осторожно Дети» - 2 шт; - 8.2.2 «Зона действия» - 2 шт; Нанесение дорожной разметки - 1.25 «Искусственная неровность»; Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;	
5.	МКДОУ Детский сад «Дружба»	Обустройство пешеходного ограждения; Реконструкция линии освещения; Установка пешеходного светофора – 2шт; Обустройство искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 – 2шт. Монтаж дорожных знаков - 12 шт, в том числе: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране - 2 шт; - 5.20 «Искусственная неровность» на желтом экране – 4 шт; - 3.24 «Ограничение максим. скорости» - 2 шт; - 1.23 «Осторожно Дети» - 2 шт; - 8.2.2 «Зона действия» - 2 шт; Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»; Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;	2024 г
пересечение улиц Ленина и Ганакаева			
6.	Здание районной администрации	Монтаж дорожных знаков: - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране – 2 шт; Нанесение дорожной разметки – 1.14.1 «Пешеходный переход»	2023 г.
примыкание улицы Ганакаева с ул. Шпигуна			
7.	Мебельный магазин	Монтаж дорожных знаков - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране – 2 шт; Нанесение дорожной разметки – 1.14.1 «Пешеходный переход»	2023 г.
пересечение улиц им. Шпигуна и Мира			
8.		Монтаж дорожных знаков - 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом экране;	2023 г.

6. Обоснование ресурсного обеспечения Программы:

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и созданию безопасных условий передвижения пешеходов, предусмотренные Программой, будут производиться в объемах, обеспеченных финансированием.

Расчет финансовой потребности проводился по ценам на материалы и по расценкам на выполняемые работы по состоянию на 3 квартал 2019 года.

Количество объектов, заявленные к финансированию данной Программой, являются минимально необходимыми для обеспечения современных требований к безопасности дорожного движения и его эффективной организации.

№	Наименование ресурса	Единица измерен.	Общая потребность	в том числе по годам	
				2023	2024
1.	Районный бюджет	(млн. руб.)	10,0	5,0	5,0
2.	Республиканский бюджет	-	-	-	-

Общий объем финансирования может быть скорректирован после разработки проектно-сметной документации на установку требуемых технических средств организации дорожного движения (линии освещения, дорожные знаки, светофоры, и т.д.).

7. Механизм реализации Программы:

Реализация Программы обеспечивается путем организации выполнения предусмотренных мероприятий.

Заказчиком работ по выполнению мероприятий, предусмотренных Программой, является администрация МР «Бабаюртовский район».

Реализация мероприятий Программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Ежегодно информацию о результатах реализации Программы за истекший год и за весь период реализации Программы, включая оценку значений показателей ожидаемых конечных результатов, сведения о соответствии фактических затрат на реализацию Программы плановому финансированию, причины и обоснования отклонения фактически достигнутых показателей, заслушивает глава МР «Бабаюртовский район».

8. Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта Программы:

В результате реализации Программы ожидается:

- повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на автодорогах муниципального района;
- предупреждение опасного поведения на автодорогах и улично-дорожной сети, совершенствование организации транспортного и пешеходного движения;
- увеличение освещенности пешеходных переходов в 2-3 раза;
- сокращение аварийных ситуаций в зоне пешеходных переходов на 20%.

9. Система мониторинга и контроля:

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации МР «Бабаюртовский район», курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства.

Контроль за использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление администрации МР «Бабаюртовский район».

10. Основные критерии оценки эффективности муниципальной Программы:

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Базовыми показателями являются количество пострадавших и погибших в ДТП на территории в 2018 году и их прогнозируемые значения, определенные исходя из сложившихся тенденций развития ситуации (по данным территориального отделения ГИБДД).

11. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется заказчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Для оценки эффективности реализации Программы используются целевые индикаторы, которые отражают выполнение мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов.

2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется посредством оценки степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы по формуле:

$$И = \sum (Ф1/П1) * 100\%, \text{ где:}$$

И - значение оценки степени достижения которые запланированы в значениях целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф1 - фактическое значение целевых индикаторов и показателей Программы;

П1 - плановое значение целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за

отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

3. На основе полученного значения оценки эффективности (И) реализации Программы делаются следующие выводы:

- при значении И менее 50% реализация Программы признается неэффективной;
- при значении И от 50 до 80 % реализация Программы признается умеренно эффективной;
- при значении И от 80 до 100 % реализация Программы признается эффективной;
- при значении И более 100% реализация Программы признается высоко-эффективной.