



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
Муниципальное образование
«Бабаюртовский район»
Администрация муниципального района

Постановление

« 26 » февраль 2021 г.

№ 73

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в МР
«Бабаюртовский район на 2021-2023 годы»

В целях реализации ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» и Постановления Правительства РФ от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения», а также Постановления Правительства РД от 13.11.2020 года №248 «О внесении изменений и дополнений в государственную программу РД «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан», администрация муниципального района постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Бабаюртовский район» на 2021- 2023 годы»;

2. Считать утратившим силу Постановление администрации МР «Бабаюртовский район» №04 от 9 января 2017 года «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Бабаюртовском районе на 2017 -2020 годы»;

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы МР «Бабаюртовский район» Бутаева М.Ш.

Глава муниципального района

Д.П. Исламов

исп. И. Насурдинов

копия: в дело,

«УТВЕРЖДЕНО»
постановлением администрации
МР «Бабаюртовский район»
№ _____ от _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»
на 2021-2023 годы»**

Бабаюрт 2021 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»
на 2021-2023 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район на 2021-2023 годы»
Основание для разработки Программы	ч.4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Республики Дагестан от 13.11.2020 года № 248 «О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан»
Разработчик Программы	Администрация муниципального района «Бабаюртовский район».
Ответственные исполнители	Администрация МР «Бабаюртовский район»; Управление КС и ЖКХ муниципального района; ОМВД России по Бабаюртовскому району; Управление образования МР «Бабаюртовский район»; ГБУ «Бабаюртовское ЦРБ»; Администрации поселений муниципального района «Бабаюртовский район».
Основные цели Программы	Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах населенных пунктов МР «Бабаюртовский район», обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

	пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2021-2023 годы

Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет **3.405,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

Источники финансирования	2021 год	2022 год	2023 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Бюджет муниципального района и сельских поселений (тыс. рублей)	1.135,0	1.135,0	1.135,0

Указанные объемы подлежат уточнению при формировании бюджетов поселений на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства республиканского бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2023 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
- снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими участниками.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Бабаюртовский район».

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, а также крайне низкой транспортной дисциплиной участников движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств, наезды на пешеходов, опрокидывания транспортных средств. Более 70 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скоростного режима движения. Большое количество ДТП совершают водители, находящиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Основные показатели, характеризующие состояние аварийности, а также тяжести их последствий приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Статистика аварийности
в МР «Бабаюртовский район с 2016 по 2020 годы

№ п/п	Показатели аварийности	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество совершенных ДТП	16	18	14	14	17
2.	Количество погибших участников	3	8	5	5	4
3.	Количество раненых участников	29	13	21	24	27

Таблица 2

Статистика аварийности
с участием несовершеннолетних в МР «Бабаюртовский район с 2016 по 2020 годы

№ п/п	Показатели аварийности	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество совершенных ДТП	5	4	5	3	4
2.	Количество погибших участников	0	2	1	1	1
3.	Количество раненых участников	5	2	3	2	6

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно растущая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автодорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания

квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности отдельных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2023 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы являются решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселениях муниципального района.

Предусматриваются реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений и проведение конкурсов.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном районе и повысить уровень правового сознания.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном районе.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
2. Совершенствование организации пешеходного движения;
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП;
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети:

Это позволит усовершенствовать организацию движения транспорта и пешеходного движения в муниципальном районе.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Бабаюртовский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2021-2023 годах составляет 3.405,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будут осуществлены путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Бабаюртовский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Бабаюртовский район».

Раздел 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников дорожного движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за дорожным движением.

Реализация Программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, а также сократить число погибших в ДТП, усовершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Бабаюртовский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» на 2021-2023 годы».

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансирования	Объем вложений (тыс. руб.)			
				Всего	В том числе по годам		
					2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Организационные мероприятия						
1.1.	Обобщение и анализ состояния аварийности на территории МР «Бабаюртовский район».	Администрация МР «Бабаюртовский район»	Не требуется	-	-	-	-
1.2.	Информирование администрации МР «Бабаюртовский район» и Собрания депутатов муниципального района о состоянии аварийности, причинах и условиях, способствующих совершению ДТП, а также принимаемых мерах по профилактике правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	ОГИБДД ОМВД России по Бабаюртовскому району	Не требуется	-	-	-	-
1.3.	Разработка схем организации движения и дислокаций дорожных знаков на улично-дорожной сети поселений.	Администрации поселений, ОГИБДД ОМВД	Не требуется	-	-	-	-
1.4.	Организация работы территориальной комиссии по ОБДД МР «Бабаюртовский район».	Администрация МР «Бабаюртовский район»	Не требуется				
1.5.	Определение перечня аварийноопасных участков на автодорогах местного значения и принятие первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий, способствующих совершению ДТП.	Администрация МР «Бабаюртовский район», администрации поселений, ОГИБДД ОМВД	Не требуется	-	-	-	-
	ИТОГО по разделу			0	0	0	0

2.		Пропаганда основ безопасности дорожного движения					
2.1.	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.	Администрация МР «Бабаюртовский район», Администрации поселений, Управление образования, ОГИБДД ОМВД	Не требуется	-	-	-	-
2.2.	Изготовление и размещение в средствах массовой информации и общественных местах наглядной агитации и социальной рекламы по тематике БДД, профилактики пьяной аварийности, популяризации использования световозвращающих элементов на одежде пешеходов, ремней безопасности и детских кресел.	Администрация МР «Бабаюртовский район», Администрации поселений,	Бюджет района, Бюджеты поселений	60 30,0	20 10,0	20 10,0	20 10,0
ИТОГО по разделу				90,0	30,0	30,0	30,0
3.		Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма					
3.1.	Организовать контроль за обучением детей безопасному поведению на автомобильных дорогах в соответствии с разработанными программами	Управление образования райадминистрации	Не требуется	-	-	-	-
3.2.	Проведение сезонных обследований маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение их безопасности	ОГИБДД ОМВД, Управление образования райадминистрации	Не требуется	-	-	-	-
3.3.	Обустройство на маршрутах перевозок специальных мест для посадки (высадки) детей и обозначить техническими средствами организации дорожного движения.	Администрации поселений,	Бюджеты поселений	30,0	10,0	10,0	10,0
3.4.	Проведение конкурса среди учащихся образовательных учреждений: - «Безопасное колесо»; - «Я и дорога»:	Управление образования райадминистрации	Бюджет района	15,0	5,0	5,0	5,0
3.5.	Организация и проведение специальных оперативно-профилактических мероприятий:	Управление образования райадминистрации,	Бюджет района	30,0	10,0	10,0	10,0

	- «Внимание дети!» - «Безопасные каникулы»	ОГИБДД ОМВД					
3.6.	Организация в школах и дошкольных учреждениях выставок книг и плакатов по тематике безопасности дорожного движения.	Управление образования райадминистрации	Бюджеты поселений	30,0	10,0	10,0	10,0
ИТОГО по разделу				105,0	35,0	35,0	35,0
4.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения						
4.1.	Обустройство автодорог и улиц поселений тротуарами и пешеходными дорожками	Администрации поселений	Бюджеты поселений	1,500,0	500,0	500,0	500,0
4.2	Замена старых и установка новых дорожных знаков, нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети	Администрации поселений	Бюджеты поселений	300,0	100,0	100,0	100,0
4.3	Модернизация пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным и дошкольным учреждениям	Администрации поселений	Бюджеты поселений	900,0	300,0	300,0	300,0
4.4	Обустройство пешеходных ограждений на аварийноопасных участках улично-дорожной сети, в том числе вблизи образовательных учреждений.	Администрации поселений	Бюджеты поселений	450,0	150,0	150,0	150,0
4.5	Ремонт автодорог муниципального значения, в том числе с заменой (укладкой) асфальтобетонного слоя на проезжей части.	Администрация МР «Бабаюртовский район»	За счет субсидий из республиканского бюджета.				
4.6	Установка, ремонт и содержание фонарей уличного освещения в поселениях.	Администрации поселений	Бюджеты поселений	60,0	20,0	20,0	20,0
ИТОГО по разделу				3.210,0	1.070,0	1.070,0	1.070,0
ИТОГО по ПРОГРАММЕ				3.405,0	1.135,0	1.135,0	1.135,0

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к целевой программе МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан
«Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
целевой программы МР «Бабаюртовский район» Республики Дагестан
«Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Текущие показатели 2020 года	Прогнозируемые показатели на		
				2021 год	2022 год	2023 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	чел.	4	3	3	3
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	чел.	2	1	1	1
3.	Тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших)		14,8	14,5	14,1	13,8